

Top Tec 4200 5W-30



(Ausnahme R5 und V10 TDI-Motoren vor 6/2006)

Описание

Всесезонное моторное масло для бензиновых и дизельных моделей, в первую очередь таких производителей как Audi и VW Gruppe, BMW, Mercedes. В зависимости от спецификации автопроизводителя рекомендуется также для транспортных средств как со встроенным так и дополнительно установленным фильтром сажевых частиц (DPF). Соответствует нормам двигателей Евро 4, Евро 5 и Евро 6. Протестировано на совместимость с катализатором и турбонаддувом. Исключение: R5 и V10 TDI, выпущенные до 06/2006. Комбинация высококачественных базовых масел на основе технологии синтеза и новейшего пакета присадок гарантирует прекрасную защиту от износа, снижает расход топлива и моторного масла, а также обеспечивает быструю смазку мотора. Таким образом в зависимости от предписаний производителей транспортных средств интервалы по замене масла увеличиваются до 30 000-50 000км или 2-х лет для транспортных средств, которые мало эксплуатируются. Этот продукт рекомендуется также для транспортных средств на газе (CNG/LPG).

Свойства

- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях
- снижает выхлоп вредных веществ
- лёгкий ход мотора
- снижает потребление топлива
- быстрая прокачка при низких температурах
- долгий срок жизни мотора
- отличная защита от износа
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- превосходная чистота двигателя
- высокая надежность смазки
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность

Спецификации и допуски

ACEA C3 • API SN • MB-Freigabe 229.31 • MB-Freigabe 229.51 • Porsche C30 • VW 504 00 • VW 507 00

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

ACEA C2 • BMW Longlife-01 (up to 2018) • BMW Longlife-01 FE (up to 2018) • BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • VW 500 00 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 503 00 • VW 503 01 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 506 00 • VW 506 01

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	70,0 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	12,2 мм ² /с ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	173 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	232 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	6,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 0,8 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Моторное масло для самых современных бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также с интеркулерами. Специально предназначено для использования в высоконагруженных двигателях и для длительных интервалов смены масла. Для моторов EURO IV, оснащенных дополнительными устройствами нейтрализации выхлопных

Тор Tec 4200 5W-30

газов.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей. Указание: Полная эффективность и защита сажевого фильтра гарантируются только в несмешанном состоянии! Указание для СТО: В заправочных резервуарах остаточное количество стандартного масла не должно превышать 5 %.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	7660
	D-RUS-UA
4 л пластиковая канистра	3715
	BOOKLET
5 л пластиковая канистра	7661
	D-RUS-UA
20 л пластиковая канистра	3708
	D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	3709
	D-GB
205 л жестяная бочка	3711
	D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.